Forretningsplan

for cykel- og passagerfærge over Flensborg Fjord

Interreg
Deutschland - Danmark
EUROPEAN UNION
Benefit4Regions

Sønderborg
Udsigt i verdensklasse

samvær & handling...
Landdistrikterne i Sønderborg

BRUNSNÆS | ILLER | BUSHOLM LANDSBYLAUG

Forord

Landsbylaug & Styregruppe

Forretningsplanen som fremlægges, er udarbejdet med grundlag i et forarbejde og med ressourcer af frivillig, professionel og økonomisk karakter. Denne kombination betyder, at forretningsplanen har grundlag i faktuelle forhold og derfor er konkret. Planen er på dansk og tysk.

Der er foretaget analyse af mulighederne i grænselandet generelt samt med fokus på det bidrag cykel- og passagerforbindelsen over Flensborg Fjord har af potentiale vedrørende:

- Turisme
- Bidrag til erhvervsudvikling

Overskriften er cykel- og passagerfærge over Flensborg Fjord. I denne sammenhæng byder området ind med eksempelvis:

- Motion og oplevelser
- Naturområder og stisystemer
- Kulturelle forhold
- Kulinariske muligheder
- Meget mere

Det økonomiske fundament for færgeforbindelsen er belyst, ligesom der er fokus på myndighedsforhold. Det betyder, at alt peger på, at cykel- og færgeforbindelsen skal være mellem Brunsnæs og Langballigau, og at færgen skal være solar-drevet og dermed miljøvenlig.

Forretningsplanen er nøglen for gennemførelse af færgeprojektet. Udarbejdelsen af forretningsplanen er foretaget i et samarbejde mellem Brunsnæs-Iller Busholm Landsbylaug (BIB) og Sekretariat for landdistrikter. En nedsat styregruppen, bestående af to medlemmer af BIB's bestyrelse, broejeren i Brunsnæs, en frivillig og to repræsentanter fra Sekretariat for landdistrikter, har siden januar 2017 arbejdet med forretningsplanen. Gennem arbejdet er sparret med ledelsen hos Tourismus Agentur Flensburger Förde GmbH.

Forordet er på vegne af
Brunsnæs-Iller-Landsbylaug og Styregruppen

Gerhard Jacobsen, Brunsnæs

Forord

Landdistriktsudvalget

Sønderborgs landsbyer er levende og med høj livskvalitet og et højt aktivitetsniveau. Her bor virksomme borgere midt i skøn natur ved havet og med højt til himlen. I landsbyerne er der stærke fællesskaber, hvor borgerne organiserer sig i landsbylaug og sætter udviklingsmål, som de arbejder henimod.

Sådan er det også i Brunsnæs, hvor landsbylauget Brunsnæs / Iller / Busholm har taget ønsket op om en færgeforbindelse til Tyskland og struktureret processen sammen med kommunen for at nå i mål. Forretningsplanen er det første skridt, der samler drømme og visioner i en konkret handlingsplan til et projekt, der åbner op for helt nye muligheder for aktivitet og turisme i det unikke område omkring Flensborg Fjord.

Landdistriktsudvalget i Sønderborg har som indsatsområde, at være "fødselshjælper" for landsbyernes lokale udviklingsplaner, og give en hjælpende hånd for at nå i mål. Byrådet støtter også op og ønsker i den politiske budgetaftale for 2018 – 2021, at understøtte ambitionen om at være en attraktiv destination for cykelturisme ved at afsøge mulighederne for en dansk-tysk satsning på en cykelfærge mellem Broagerland og Tyskland.

"Vi tror på dét, og gør, hvad vi kan, for at nå i mål", lyder det samstemmende fra Tourismus Agentur Flensburger Förde Gmbh, den lokale styregruppe, Stephan Kleinschmidt (formand for Udvalget for Kulturel og Regional Udvikling) og Anders K. Brandt (formand for Landdistriktsudvalget).

Forretningsplanen er støttet med nationale midler fra Erhvervsministeriets "Landdistriktspulje" og kommunale midler fra Landdistriktsudvalgets "Pulje til borgerinitiativer fra landsbyerne".

Vi ser frem til det fortsatte samarbejde.

På vegne af Landdistriktsudvalget i Sønderborg

Anders K. Brandt, formand

Indledning

Som en del af processen, har der d. 23. oktober 2017 været afholdt møde med Tourismus Agentur Flensburger Förde GmbH fra tysk side. Konklusionen var en positiv tilkendegivelse med ønske om, at det bliver en realitet, og villighed til at gøre hvad de kan, for at det bliver det.

Flensborg Fjord er et smukt farvand mellem Danmark og Tyskland. Fjorden er unik, fordi den i dag – efter århundreder som krigsskueplads – snarere forbinder end adskiller de to nabolande. På både den danske og tyske side eksisterer enestående historiske, kulturelle, natur- og landskabsmæssige værdier, som gør grænselandet til et attraktivt mål for oplevelser.

På begge sider af Flensborg Fjord er der omfattende stisystemer til cyklende og gående.

Det er nærliggende at knytte disse værdier og stisystemerne sammen med en færge over Flensborg Fjord til gavn for lokale indbyggere, endagsturister, sommerhus- og campinggæster, hotelgæster, gæster på B&B, familietræf, erhvervsturister m.fl. Færgen vil være forbeholdt gående og cyklister.

Målsætningen med at etablere en cykelfærge er at skabe og tilføre merværdi på begge sider af Flensborg Fjord til gavn for indbyggere, bosætning, iværksætteri, erhvervsliv og videreudvikling af den satsning på Natur og aktiv turisme som Sønderborg Kommune har sat i gang via "Masterplanen for Handel og Turisme."

Idéen om at realisere en cykelfærge er 20 år gammel. Inden for det seneste års tid har der været konkrete drøftelser i forskellige fora på dansk og tysk side. Der er opbakning til færgeforbindelsen i bred forstand.

Flensborg Fjord har formel status som internationalt farvand, men så sent som den 24. april 2017 har søfartsmyndighederne i Danmark og Tyskland underskrevet en aftale om godkendelse af skibe til passagersejlads på Flensborg Fjord. Aftalen indeholder fælles retningslinjer for sikkerhed og certifikater for passagersejlads på fjorden mellem Danmark og Tyskland, uanset om passagerskibene har dansk eller tysk flag.

Etablering af færgeforbindelsen med udgangspunkt i Brunsnæs indgår i udviklingsplanen for Brunsnæs-Iller-Busholm Landsbylaug.

Initiativet støtter op om Region Syddanmarks visioner og mål for mere attraktive lokalområder, flere jobs og erhvervsmæssig vækst gennem internationalt samarbejde hen over den dansk-tyske grænse og udnyttelse af potentialerne omkring markante internationale fyrtårne på turismeområdet. Her tænkes bl.a. på Gendarmstien som international certificeret vandresti og hele Flensborg Fjord som et attraktivt ferieområde indenfor kystturisme.

Samtidig fremmes adgangen til den enestående natur, den unikke historie og den gastronomiske oplevelse i Flensborg-området for gående og cyklende.

Cykelfærgen bidrager til visionen om Sønderborg som Sønderjyllands cykelkommune. Dette gøres for at få flyttet borgere og besøgende fra bil til cykel, hvilket er en nødvendighed for at kunne opnå 2029 målsætningen om CO2-neutralitet, kaldet ProjectZero. Samtidig er der tale om en el-dreven færge, der minimerer belastningen på miljøet, da færgen er CO2-neutral, støjsvag og fleksibel.

Erhvervsstyrelsen og Landdistriktsudvalget i Sønderborg Kommune har bevilget 200.000 kr. til udarbejdelse af en forretningsplan for cykel- og passagerfærgeprojektet hen over Flensborg Fjord. På den baggrund har der været nedsat en styregruppe med repræsentation fra Brunsnæs-Iller-Busholm Landsbylaug og Sekretariat for landdistrikter.

Styregruppen
fremlægger hermed:

Forretningsplan

for cykel- og passagerfærge over Flensborg Fjord

1. Formål

1.1 Formål

Formålet med cykel- og færgeforbindelsen over Flensborg Fjord er at:

- Udnytte potentialerne i det unikke område på og omkring Flensborg Fjord
- Skabe en attraktion og en fritidsaktivitet, som tiltrækker flere gæster og kunder fra den sydlige del af Sønderjylland og den nordlige del af Schleswig-Holstein
- Give borgere langs Flensborg Fjord og turister helt nye oplevelsesmuligheder
- Fremme samarbejdet og øge sammenhængskraften hen over Flensborg Fjord og herigennem fremme turisterhvervet i området med en 3 pct. årlig vækst i antallet af udenlandske overnatninger
- Bidrage til udvikling i en bred forstand i form af positive direkte og indirekte effekter på 5 pct. vækst i det turismeskabte forbrug
- Vækste med 1 pct. årlig i den private beskæftigelse på begge sider af Flensborg Fjord og skabe et bæredygtigt udviklingsområde

1.2 Effekter

Det grænseoverskridende samarbejde med nordtyske aktører vil med en færgeforbindelse få ny vitalitet. Dét kan blive et vigtigt led i at realisere vækstpotentialerne, som findes på begge sider af fjorden.

Cykelturismen i Europa er i vækst. Alene i Danmark cykler 1,5 millioner hvert år på deres ferie i Danmark, og det er med til at skabe vækst i det lokale service- og turisterhverv.

1. De politiske, administrative og kulturelle barrierer nedbrydes gennem partnerskabsaftaler omkring udbygning af infrastrukturen på tværs af grænsen.
2. Færgeforbindelsen bidrager til, at Sønderborg kan blive centrum for sønderjysk turisme og dermed den mest søgte turistdestination uden for hovedstaden.
3. Med Tyskland som Danmarks største udenlandske turistmarked har færgeforbindelsen potentialet for at øge væksten fra dette nærmarked, da det samlede projekt favner de unikke styrkepositioner.
4. På tysk side kan en cykelfærgeforbindelse opfylde målsætningen om at skabe nye produkter inden for Tourismus Agentur Flensburger Förde GmbH's område for at tiltrække flere kystturister.

2. Rammevilkår

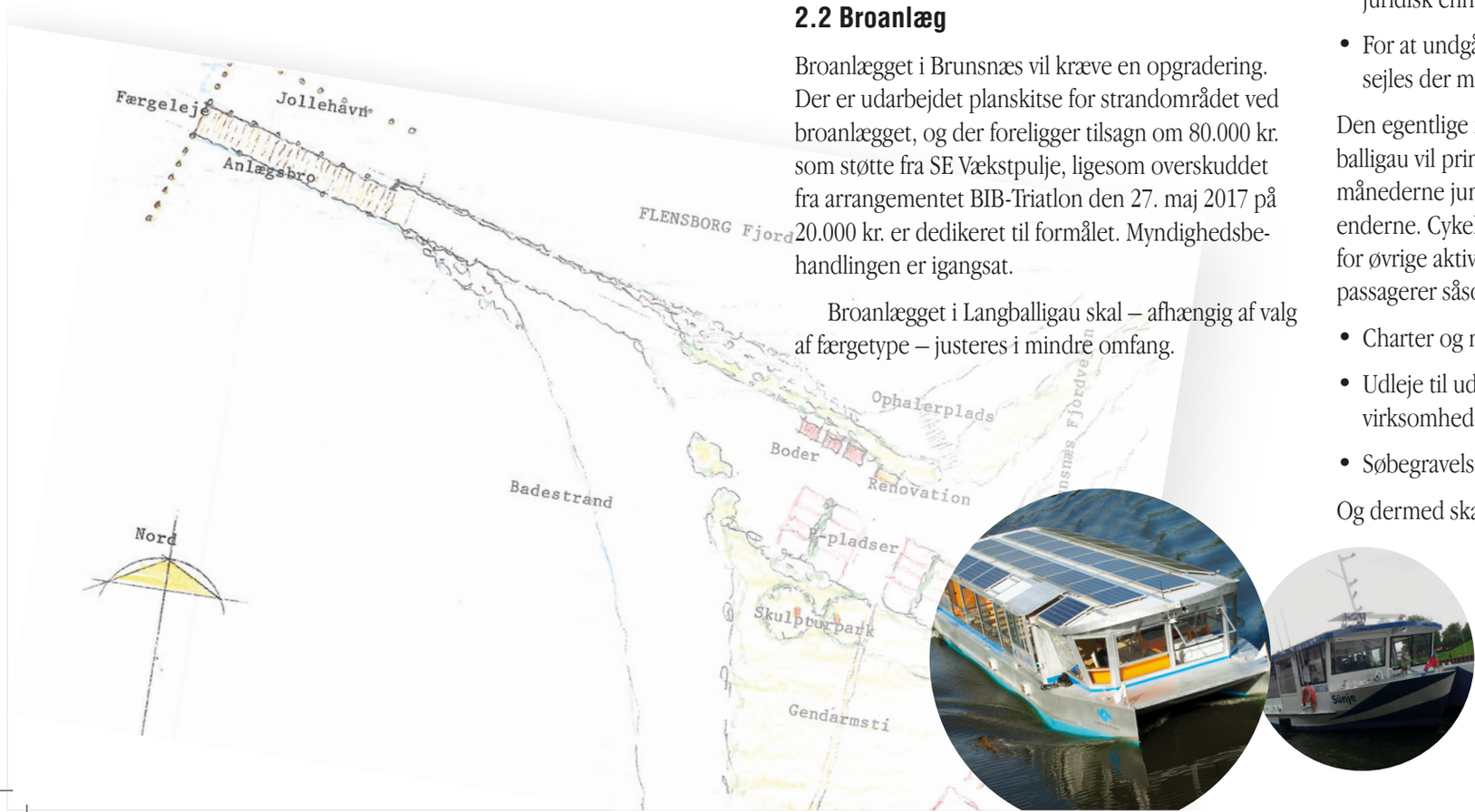
2.1 Færgeforbindelsen

Færgen vil lægge til ved eksisterende broanlæg i henholdsvis Brunsnæs og Langballigau og sejle direkte mellem disse to destinationer. Broanlæg i Glücksburg og Holnis har tidligere været overvejet som destinationer. Disse placeringer er dog opgivet, idet der i givet fald skulle etableres nye anlæg, som dels skulle godkendes i henhold til krævende tyske naturbeskyttelsesregler, dels ville være en umulig økonomisk opgave for Glückburg Kommune.

2.2 Broanlæg

Broanlægget i Brunsnæs vil kræve en opgradering. Der er udarbejdet planskitse for strandområdet ved broanlægget, og der foreligger tilsagn om 80.000 kr. som støtte fra SE Vækstpulje, ligesom overskuddet fra arrangementet BIB-Triatlon den 27. maj 2017 på 20.000 kr. er dedikeret til formålet. Myndighedsbehandlingen er igangsat.

Broanlægget i Langballigau skal – afhængig af valg af færgetype – justeres i mindre omfang.



2.3 Drift af færge

Vi har analyseret på 3 forskellige modeller. For at det skal være økonomisk rentabelt, er valget faldet på helårsfærgen.

- Færgedriften skal forestås af en professionel operatør.
- Færgeruten vil ikke kunne finansieres af billetindtægter alene. Der vil være behov for ekstra indtjening via charter.
- Færgen indkøbes og placeres i en selvstændig juridisk enhed.
- For at undgå at skulle investere i terrorsikring ISPA, sejles der med op til 12 passagerer på færgeruten.

Den egentlige færgerute mellem Brunsnæs og Langballigau vil primært være rutefart med 8 ture dagligt i månederne juni til august, og 8 ture dagligt i weekenderne. Cykelfærgen kan fungere som mødested for øvrige aktiviteter i skuldersæsonen for op til 45 passagerer såsom:

- Charter og mødeaktiviteter
- Udleje til uddannelsesinstitutioner, lejrskoler, virksomheder
- Søbegravelser

Og dermed skabe indtægter ud over billetsalget.

3. Grundlag
og bærende elementer for cykel- og passagerfærgen

3.1 Grundlag

Grundlaget for en cykel- og passagerfærge ses især i det øgede fokus på aktiv ferie og betydningen af motion samt i mulighederne for at understøtte og variere oplevelserne i tilknytning til de omfattende stisystemer på begge sider af Flensborg Fjord.

Der henvises endvidere til bilag til forretningsplan afsnit 3.2.

3.2 Bærende elementer

I tillæg til ovennævnte grundlag er der et antal bærende elementer, som karakteriserer områderne nord og syd for Flensborg Fjord. Der er tale om følgende:

3.2.1 Natur- og kulturlandskaberne

Områderne på dansk og tysk side af Flensborg Fjord udgøres af et alsidigt natur- og kulturlandskab, som er kendetegnet ved stilhed og natur:

- Tunneldale
- Moseområder
- Levende hegn
- Skove
- Varieret fugleliv med fugletræk og forskellige svømmefuglearter
- Strande med spændende sten
- Gode badestrande

3.2.2 Historie

Den danske og tyske side af Flensborg Fjord har en fælles historisk baggrund, som afspejles i:

- Museer, fx Cathrinesminde Teglværk, Sønderborg Slot, Unewatt, Museumsberg Flensburg, Søfartsmuseet i Flensburg, Slesvigs historiemuseum – Glücksburg Slot, Oldemorstoft i Padborg
- Slotte, fx Glücksburg Slot, Sønderborg Slot, Gråsten Slot, Augustenborg Slot, Nordborg Slot
- Kirker
- Kirkegårde med krigergrave, fx Mindelunden i Broager, Den gamle kirkegård i Glücksburg
- Gravpladser
- Gravhøje

3.2.3 Seværdigheder

Der er talrige seværdigheder i området, bl.a.:

- Slotshaven ved Gråsten Slot
- Fyrtårnene langs Flensborg Fjord
- Møller i Nybøl, Dybbøl, Sønderborg, Gl. Estrup, Havnbjerg, Vibæk, "Hoffnung" Mundbrarup, Fortuna Unewatt, Westerholz – Langballig, Bergmühle Flensburg, Charlotte, Gelting, Renata Sörup
- Gendarmhuse i Brunsnæs, Gammelgab og Skodsbøl
- Fiskermiljøer i Brunsnæs-Iller, Trappen ved Alnor, Stranderød, Langballig
- Teglværksmiljøer ved Iller-Brunsnæs, Egernsund, Sandager, Stranderød, Harrislee, Holnishof

3.2.4 Oplevelsesmuligheder

På begge sider af fjorden er der muligheder for at opsøge en række andre oplevelser, bl.a.:

- Badning
- Shopping
- Kulinariske oplevelser
- Økologiske fødevarer
- Gårdbutikker
- Golf
- Minigolf
- Lystfiskeri
- Windsurfing
- Kitesurfing
- Naturvidenskab og teknologi på Universe og Phenomenta

3.2.5 Overnatningsmuligheder

På Broagerland er der overnatningsmuligheder i form af:

- 102 sommer- og feriehuse som udlejes
- 66 sengepladser hos B&B-udlejere
- Camping på to campingpladser med i alt 420 pladser

Der henvises endvidere til uddybninger til forretningsplan.

4. Analyser

af turisme i Region Syddanmark og sammenhænge til Flensborg Fjord-området

Der er ikke udarbejdet specifikke og sammenhængende analyser med fokus på Flensborg Fjord-området.

For 2014 er turismen langs Østersøen i Region Syddanmark analyseret. Analysen omfatter "Aktiv tematurisme i Region Syddanmark" med delanalyser for:

- Vandreturisme
- Cykelturisme

Analysen giver nogle indikationer med basis i en opdeling af turisterne i følgende grupper:

- Færgeturister og udflugtsturister, som er færgebrugere, der betragter færgeturen som en attraktion i sig selv og opsøger aktiviteter i umiddelbar nærhed af færgens anlægsplads (typisk 1-3 km's afstand).
- Vandrere, som opdeles i "light" vandrere og "heavy" vandrere
- Cyklende, som opdeles i "light" cyklister og "heavy" cyklister

4.1 Færge- og udflugtsturister

Færge- og udflugtsturisters andel af samtlige turister i region Syddanmark udgør 28 %. Der er præferencer for korte gåture, natur, museer, historiske attraktioner, badning i havet og restaurantbesøg.

4.2 Vandrere

Langs Østersøen i Region Syddanmark var der i 2014 ca. 160.000 vandrere. Antallet er stigende, hvilket hænger sammen med den demografiske udvikling: ældre vandrer meget.

80 % af aktive tyske vandrere tilbringer deres vandreferie uden for Tyskland. Der er en tendens til, at de vælger en topografi, de kender fra deres hjemegn, når de vælger mål for deres vandreferie.

61 % af vandrerne ved Østersøen er danskere. Danmark er i høj grad attraktiv for nordtyskere og hollændere, idet 16 % er tyskere, mens hollændere udgør 5 %.

Vandreturister er generelt aktive turister, især inden for fysiske aktiviteter og aktiviteter forbundet med natur. Vandreturisterne er mere aktive end gennemsnitsturisten i forhold til fysiske og kulturelle oplevelser, og deres præferencer går i retning af udflugter i naturen, korte og lange cykelture, historiske attraktioner, museer og udstillinger, badeland og wellness, forlystelsesparker, badning i havet og restaurationsbesøg.

Overnatning foretages primært som campister, på hotel eller vandrerhjem.

4.2.1 ”Light”-vandrere

”Light”-vandrerne udgør 89 % af dem, som vandrer i vores område. De har et døgnforbrug på 426 kr. 54 % af ”light”-vandrerne rejser af sted som par uden børn, mens 46 % typisk er en familie. Præferencer er udflugter i naturen, korte og lange cykelture, historiske attraktioner, museer og udstillinger, badeland og wellness, oplevelsesparker, badning i havet og restaurationsbesøg.

4.2.2 ”Heavy”-vandrere

”Heavy”-vandrerne udgør 11 % af dem, der vandrer i vores område. De har et døgnforbrug på 288 kr. 2/3 af ”Heavy”-vandrerne rejser som par uden børn. Præferencer er udflugter i naturen, korte og lange cykelture, historiske attraktioner, museer og udstillinger, badning i havet og restaurationsbesøg.

4.3 Cykelturister

Cykelturismen ved Østersøen i Region Syddanmark omfatter ca. 178.000 cykelturister. Godt halvdelen af cykelturisterne rejser som par uden børn. De er især campister eller bor på hotel eller B&B, og de foretrækker Danmark på grund af strand, kyst og hav. 90 % af cykelturisterne har været her før.

Cykelturisterne er generelt en meget aktiv gruppe, som har et dobbelt så højt dagsforbrug inden for områderne golf, fiskeri, sejlads som den almindelige turist.

Den typiske tyske cykelferieturist cykler ca. 60 km pr. dag, og cykelturisme er i vækst i Tyskland.

Ifølge REACT's analyse er cykling en utrolig vigtig aktivitet for destinationen Ostsee Schleswig-Holstein. Næsten halvdelen af gæsterne cykler i løbet af opholdet, og for 17 % af gæsterne er cykelmulighed en rejseanledning.

4.3.1 ”Light”-cyklisterne

60 % er par, som rejser uden børn, mens 40 % er familier med børn. ”Light”-cyklisten på østkysten af Sydjylland har et turismeforbrug på 418 kr. Præferencer for udflugter i naturen, korte og lange cykel- og vandreture, historiske attraktioner, museer og udstillinger, badning i havet, shopping, oplevelsesparker og restaurationsbesøg.

4.3.2 ”Heavy”-cyklisterne

Hver tredje cyklist er ”Heavy”-cyklist. 50 % er par uden børn, og 50 % er familier med børn. ”Heavy”-cyklisten har et forbrug på 339 kr. Præferencer for udflugter i naturen, korte og lange cykel- og vandreture, historiske attraktioner, museer og udstillinger, badning i havet, shopping, oplevelsesparker og restaurationsbesøg.

For afsnit 4 henvises endvidere til bilag til forretningsplan afsnit 4.

5. Konklusioner

baseret på afsnit 3 og afsnit 4

Generelt er der et fint match mellem a) grundlaget og de bærende elementer, som er til stede i det samlede område ved Flensborg Fjord, og b) hvad områdets potentielle gæster ønsker og foretrækker.

5.1 Fra Langballigau til Brunsnæs

- Færge- udflugtsturisten vil typisk besøge Cathrinesminde og benytte Teglværksstien, benytte den historiske rute i Brunsnæs, gå på naturoplevelse ved Gendarmstien eller benytte badestranden
- "Light"-vandrere vil blive på Broagerland
- "Heavy"-vandrere vil bevæge sig langt ud i Sønderborg Kommune og ind i Aabenraa Kommune
- "Light"-cyklister vil have en radius svarende til Gråsten eller Dybbøl Mølle
- "Heavy"-cyklister vil kunne cykle hele vejen rundt om Als eller Flensborg Fjord

5.2 Fra Brunsnæs til Langballigau

- Færgeudflugts-turisten vil være tiltrukket af restauranter og indkøbsmuligheder i Langballigau
- "Light"-vandrere vil have en radius på fem km fra Langballigau
- "Heavy"-vandrere vil kunne bevæge sig hele vejen rundt om Flensborg Fjord
- "Light"-cyklister vil have en radius på 10 km og nå Gelting/Holnis/Munkbrarup eller Glüksburg
- "Heavy"-cyklister vil kunne cykle rundt om Flensborg Fjord

For afsnit 5 henvises endvidere til baggrundsmateriale til forretningsplan afsnit 5.

6. Markedsføring

Færgen skal markedsføres som en del af vandreturs-produkterne på begge sider af fjorden, kombineret med en turbeskrivelse af, hvor man skal gå hen, når man har taget færgen.

Man kan foretage markedsføring både på Förde, Destination Sønderjylland, Sønderborg Turistbureaus hjemmeside og via Tourismus Agentur Flensburger Förde GmbH.

Færgen bør også være en del af markedsføringen, når man promoverer Gendarmstien, da den er en aktivitet/oplevelsesmulighed ved Gendarmstien.

Solarfærgen kan markedsføres som en del af den "grønne profil" i Sønderborg erhvervsturisme.

7. Teknisk
redegørelse for færge og broanlæg

Den påtænkte færge er en fleksibelt indrettet Solar-katamaran, som i perioden 1. juni - 1. sep skal anvendes som færge med op til 12 passagerer og cykler mellem Brunsnæs i Sønderborg Kommune, Danmark, og Langballigau i Langballig Kommune, Tyskland.

I skuldersæsonerne, i påsken, i maj, september og efterårsferien sejler færgen på skoleferiedage.

Resten af året skal den fungere som charterbåd med op til 45 passagerer med base i Sønderborg. Indretningen er fleksibel, så den kan møbleres til tursejlads, møder, konferencer, undervisning og fester. Båden er opvarmet med en vand til luft-varmepumpe.

Fremdriften leveres af to stk. 345 V 50 kW el-motor er - én i hver af de to katamaran-skrog. Motorerne trækker strøm fra en batteribank bestående af seks stk. 345 V 30,5 kWh lithium-batterier af BMW i3 typen. Disse giver en samlet effekt på 183 kWh ved vand til luft varmepumpe.

En sejladsdag med færgefart vil koste et elforbrug på ca. 250 kr. Der kan forventes en besparelse på op til 100 kr./dag på grund af energien fra solpanelerne.

For afsnit 7 henvises endvidere til baggrundsmateriale til forretningsplan afsnit 7. Her er undersøgt tre alternativer for færgedrift. Styregruppen anbefaler en løsning med skalerbar færge op til 45 personer.

8. Økonomi

8.1 Driftsbudget – færge

Færgen sejler på skolefrie dage fra påsken til og med efterårsferien. I juni og august sejler den også på hverdage.

Beregningerne er med udgangspunkt i en helårsfærge. Der tages konkurrencehensyn til MS Feodora og derfor sejler cykelfærgen ikke på onsdage i juni til august: Det giver 936 ture om året, og i budgettet forventes gennemsnitligt 8,7 passagerer pr. tur. Det giver et passagerantal på 8.143 passagerer årligt og med en billetpris på 75 kr for en enkelt og 125 kr for en retur, giver det en årlig indtægt på ca. 542.964 kr.

Sammenligningsgrundlaget for passagerantallet er to andre cykelfærger: Snaptun - Alrø færgen og Øhopbåden i Det Sydfynske Øhav. Der været et gennemsnitligt passagertal på 7,5 på Snaptun – Alrø færgen og gennemsnitligt 12 passagerer på Øhopbåden. Det betyder et samlet gennemsnit på 9,75 passagerer.

Derudover vil der være mulighed for at leje båden ud til søbegravelser: Det vil give en estimeret ekstra indtægt på: 60.000 kr

Når man vælger en katamaranfærge til 45 personer, som kan sejle charter i skuldersæsonerne i ca. 188 timer af 2.500 kr, er der en årlig merindtægt på: 470.000 kr

I alt indtægter: 1.072.964 kr.

Driftsudgifter ved færgedriften alene er beregnet til 403.651 kr. Med søbegravelser og charter er udgifterne i alt på: 664.539 kr

Det giver et overskud på 408.425 kr før afskrivninger og forrentninger og uforudsette udgifter.

For afsnit 8 henvises endvidere til baggrundsmateriale til forretningsplan afsnit 8.

8.2 Investeringsbudget

8.2.1 Færge

Helårsfærge til 45 personer	5.025.000 kr
Løsdele og klargøring til færgedrift:	975.000 kr
I Alt:	6.000.000 kr

8.2.2 Broanlæg i Brunsnæs

Anløbsbroen i Brunsnæs er ejet af Holger Horne, der også ejer Brunsnæs Kro. Holger Horne er villig til at stille broen til rådighed mod, at broen vedligeholdes.

SE-vækstpulje har givet 80.000kr til opgradering med funktion til elopladning af broen. Derudover forventer BIB Triathlon, at bruge deres overskud på 20.000 kr til bygning af faciliteter i form af salgsboder for lokale varer og jollehavn.

8.2.3 Broanlæg i Langballigau

Der er behov for afklaring af forholdene og aftaler i Langballig i forhold til, hvor cykelfærgen kan lægge til, og om der skal laves en lille rampe. Afklaringen af finansieringen er ved at finde sted.

9. Organisering

Organiseringen indeholder to elementer:

1. Driftsopgave
2. Ejerskab til færge

Færgedriften inklusive billetsalg, administration, charter mm. skal forestås af en professionel operatør. Færgen kan være ejet af en juridisk enhed, som foretager udlejning til operatøren.

9.1 En juridisk vurdering af Sønderborg Kommunes muligheder for at indgå i driften og ejerskabet

At drive færgen som kommunalt

Sønderborg Kommune skal efter færgefartsloven have en "særlig interesse" før vi må drive færgefart. Der var en sag, hvor Ærø Kommune havde denne særlige interesse i at sikre øens beboere gode muligheder for at komme til fastlandet. Der var også "særlig interesse" i at Grenaa og Hundested overtog en færgerute, der ellers ville lukke. I dette tilfælde er der tale om en turistfærge med begrænset kapacitet, hvorfor vi ikke anser kravet som opfyldt. Da vi ikke selv kan drive færgeruten kan vi ikke indgå i et selskab med en privat part, med det formål at drive selv samme færgerute.

Drifts/anlægsstøtte

Sønderborg Kommune kan efter færgefartslovens hverken støtte en privat drevet færgerute med driftsmidler eller anlægsstøtte. Vi kan heller ikke støtte med en underskudsgaranti eller garantere for et lån til ombygning eller anskaffelsen af færgen.

Sønderborg Kommune kan betale en privat for at sejle færgen

Det er muligt efter færgefartsloven, der tilsigter at udelukke, at en myndigheds økonomiske engagement i forhold til en færgeoperatør består i andet end betaling af markedsprisen for operatørens varetagelse af den offentlige interesse i drift af en færgerute. Prisen skal fastsættes ved et EU-udbud. På denne måde sikres det, at vi betaler markedsprisen for ydelsen.

Sønderborg Kommune kan ikke købe en færge og leje den ud

Da Sønderborg Kommune ikke selv må varetage opgaven, da vi ikke må støtte en privat i at drive færgeruten og da vi ikke må stille garantier for en privat, der køber en færge, så vurderes det ikke til at være en lovlig konstruktion.

10. Perspektiver
for færgedrift på Flensborg Fjord

Cykel- og passagerfærgen er et skridt i første retning i skabelsen af et større sammenhængende netværk af tilsvarende færger på tværs af Flensborg Fjord til opnåelse af synergieffekter og sammenkædning af hele områdets infrastruktur. Forretningsplanen fremlægges til politisk godkendelse og følgende spørgsmål undersøges:

- Kan der laves et fællesskab hen over grænsen?
- Hvad er mulige modeller for ejerskab og drift?
- Hvad er muligheden for en forretningsmodel med baggrund i offentlig nærtrafik (ÖPNV) på tysk side?
- Kan bidrag hentes fra private?
- Hvad er mulighederne for henholdsvis national og grænseoverskridende fundraising?