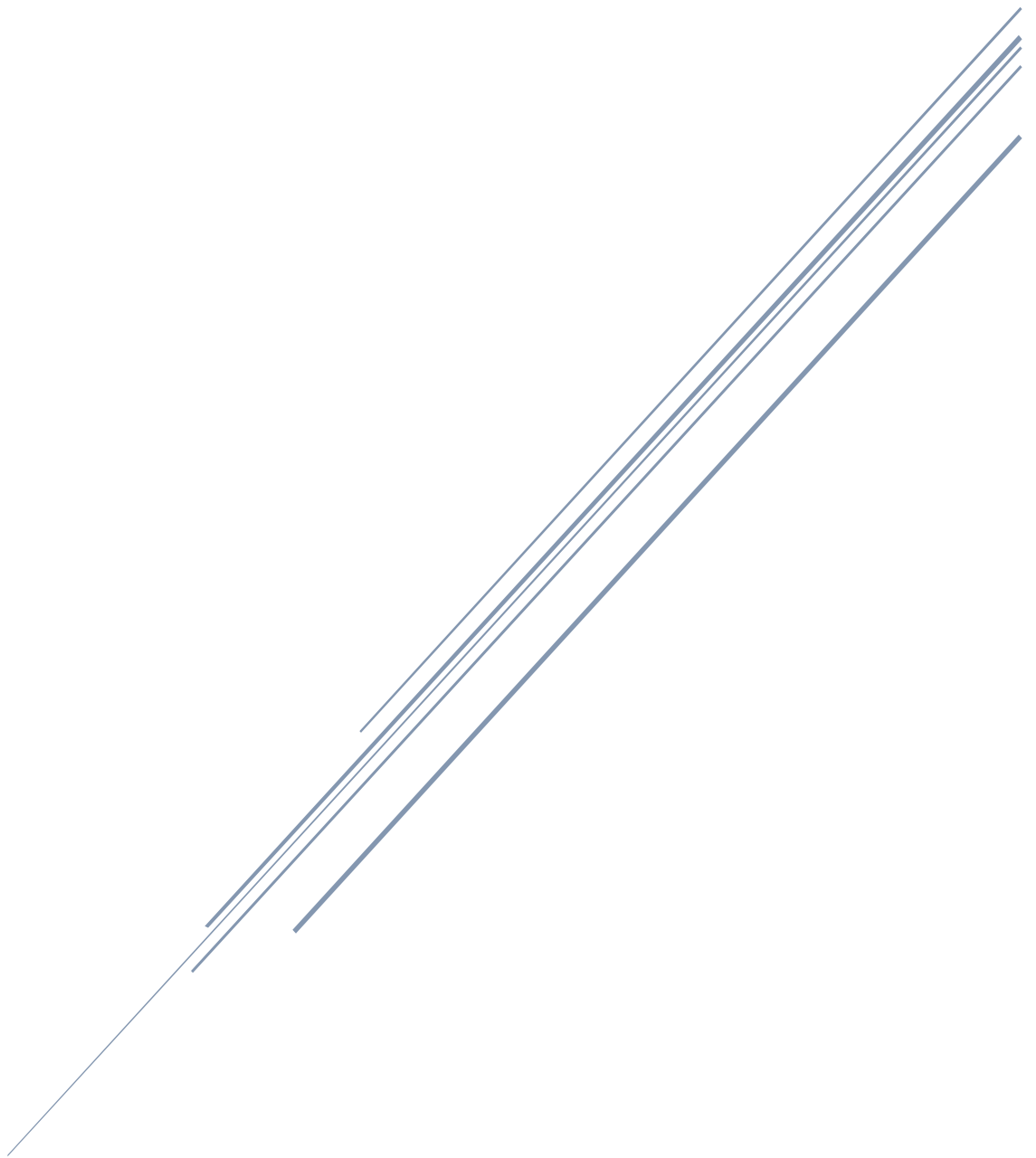


# ANALYSE AF TANDSLET & KVÆRS DELEBUSSE



Oliver Harfot Richardy

## Indholdsfortegnelse

<b>Grundlæggende viden inden læsning .....</b>	<b>1</b>
<b>Observerede fejl og mangler fra det udleverede data.....</b>	<b>1</b>
<b>Generel analyse .....</b>	<b>2</b>
<i>Kværs</i> .....	2
<i>Tandslet</i> .....	4
<b>Analyse af bookingforhold .....</b>	<b>5</b>
<i>Kværs - Bookingdata</i> .....	5
<i>Tandslet - Bookingdata</i> .....	6
<b>Analyse af anvendelse.....</b>	<b>7</b>
<i>Kværs</i> .....	7
<i>Tandslet</i> .....	10
<b>Konklusion .....</b>	<b>13</b>
<b>Forslag til andre undersøgelser af pilotprojektet .....</b>	<b>13</b>

## Grundlæggende viden inden læsning

Analysen baserer sig på følgende tid

Kværs, fra 24/9-2021 til 18/10-22

Tandslet, fra 25/9-2021 til 23/10-22

Private	Organisation	Institutioner	Fritid	INGEN BOOKINGDATA
<i>Private aktører</i>	<i>Virksomheder, etc.</i>	<i>Skoler, børnehaver, etc.</i>	<i>Sportsklubber, fritidstilbud, etc.</i>	<i>Ingen booking registreret på dagen</i>

## Observerede fejl og mangler fra det udleverede data

### GPS-observationer

Fælles for begge datasæt, er der sket en fejl for GPS'en der er tilkoblet busserne.

Begge bussers første stabile registreringer, starter først d. 24/9-2021.

### Booking observationer

Derudover fremkommer der mange steder dage, hvor GPS'en har registreret kørsel. Dog er bussen ikke booket i flere af disse tidsrum.

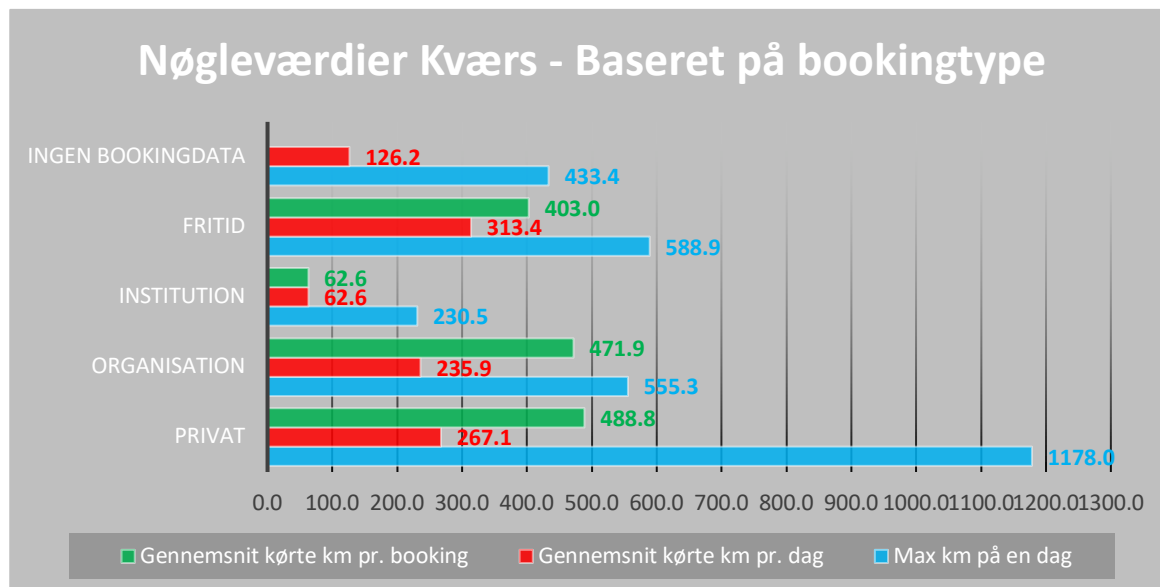
Der er tale om +50 dage samlet set over de 2 busser.

### 0 KM registreringer

- 186 gange registrerede Kværsbussen ture som var på 0 kilometer. Disse er udeladt, som fejlobservationer i de resterende analyser.
- 239 gange registrerede Tandsletbussen ture som var på 0 kilometer. Disse er udeladt, som fejlobservationer i de resterende analyser.

## Generel analyse

### Kværs



#### Private

- De private forbrugere kørte i gennemsnit 488,8 km, hver gang de bookede kværsbussen.
- Dertil kørte de i gennemsnit 267,1 km pr. dato hvor bussen var i deres besiddelse.
- Den dag hvor de private kørte længst, kørte de 1178 km på en dag.

#### Organisationen

- Organisationerne kørte i gennemsnit 471,9 km, hver gang en organisation bookede kværsbussen.
- Dertil kørte de i gennemsnit 235,9 km pr. dato hvor bussen var i deres besiddelse.
- Den dag hvor en organisation kørte længst, kørte de 555,3 km på en dag.

### **Institutioner**

- Institutionerne kørte i gennemsnit 62,6 km, hver gang de bookede kværsbussen.
- Dertil kørte de i gennemsnit 62,6 km pr. dato hvor bussen var i deres besiddelse.
- Den dag hvor en institution kørte længst, kørte de 230,5 km på en dag.

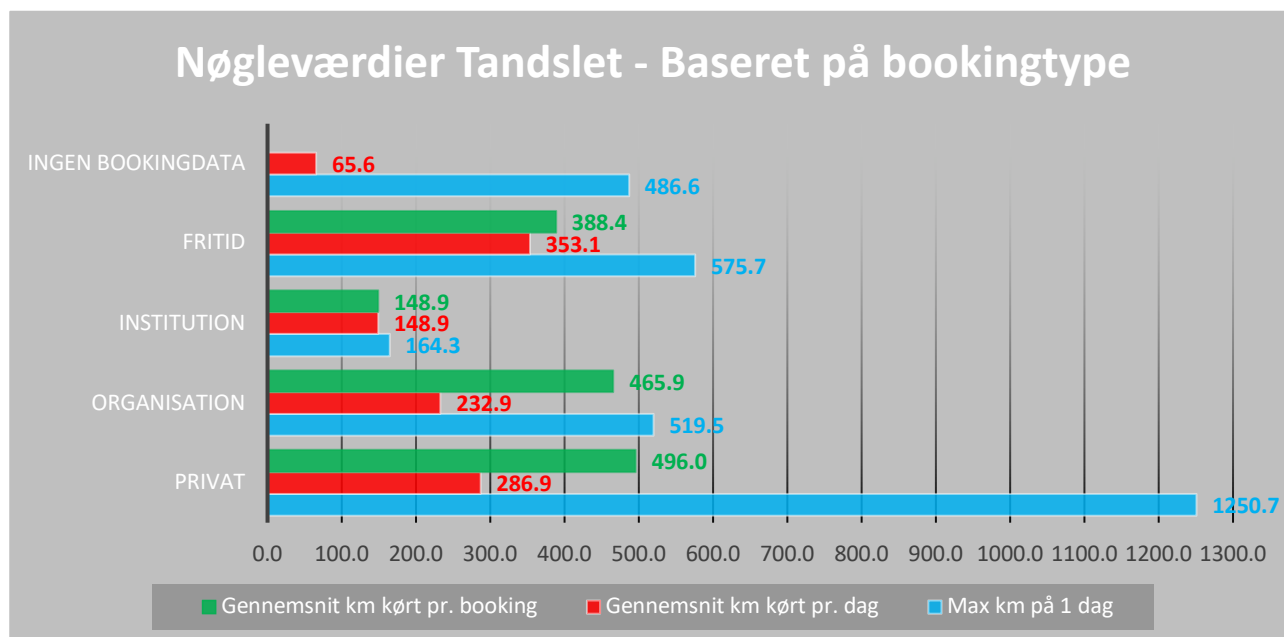
### **Fritidsforeninger**

- Fritidsforeningerne kørte i gennemsnit 403 km, hver gang de bookede kværsbussen.
- Dertil kørte de i gennemsnit 313,4 km pr. dato hvor bussen var i deres besiddelse.
- Den dag hvor en fritidsforening kørte længst, kørte de 588,9 km på en dag.

### **INGEN BOOKINGDATA**

- Der blev i gennemsnit kørt 126,2 km pr. dag, hvor der ingen bookingdata fremgår.
- Den dag hvor der blev kørt længst uden bookingdata, blev der kørt 433,4 km på en dag.

## Tandslet

**Private**

- De private forbrugere kørte i gennemsnit 496 km, hver gang de booked Tandsletbussen.
- Dertil kørte de i gennemsnit 286,9 km pr. dato hvor bussen var i deres besiddelse.
- Den dag hvor de private kørte længst, kørte de 1250,7 km på en dag.

**Organisationen**

- Organisationerne kørte i gennemsnit 465,9 km, hver gang en organisation booked Tandsletbussen.
- Dertil kørte de i gennemsnit 232,9 km pr. dato hvor bussen var i deres besiddelse.
- Den dag hvor en organisation kørte længst, kørte de 519,5 km på en dag.

**Institutioner**

- Institutionerne kørte i gennemsnit 148,9 km, hver gang de booked kværsbussen.
- Dertil kørte de i gennemsnit 148,9 km pr. dato hvor bussen var i deres besiddelse.
- Den dag hvor en institution kørte længst, kørte de 164,3 km på en dag.

### Fritidsforeninger

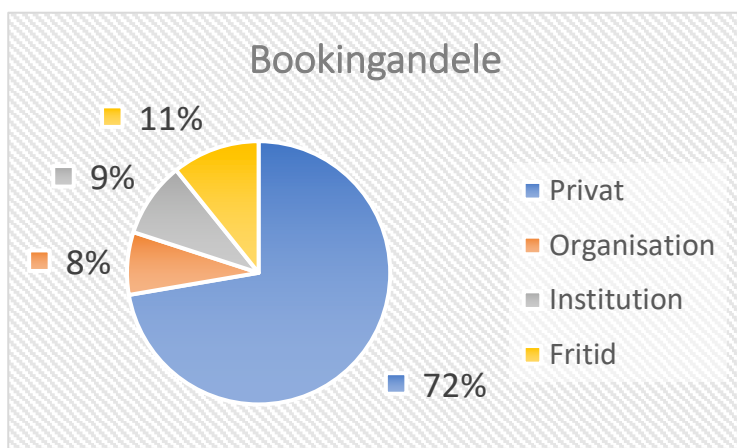
- Fritidsforeningerne kørte i gennemsnit 388,4 km, hver gang de bookede kværsbussen.
- Dertil kørte de i gennemsnit 353,1 km pr. dato hvor bussen var i deres besiddelse.
- Den dag hvor en fritidsforening kørte længst, kørte de 575,7 km på en dag.

### INGEN BOOKINGDATA

- Der blev i gennemsnit kørt 65,6 km pr. dag, hvor der ingen bookingdata fremgår.
- Den dag hvor der blev kørt længst uden bookingdata, blev der kørt 486,6 km på en dag.

## Analyse af bookingforhold

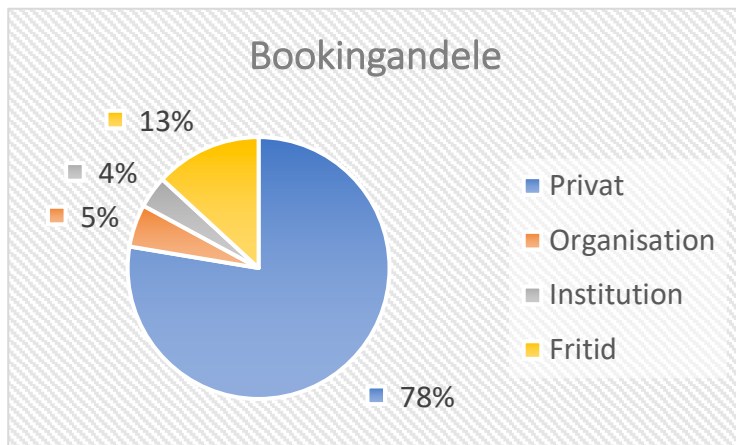
### Kværs - Bookingdata



### Bookingen i Kværs fordeles således

- Bussen blev booket 65 gange i perioden
- 47 af bookingerne svarende til 72% kom fra private
- 7 af bookingerne svarende til 11% kom fra fritidsforeninger
- 6 af bookingerne svarende til 9% kom fra institutioner
- 5 af bookingerne svarende til 8% kom fra organisationer

## Tandslet - Bookingdata

**Bookingen i Tandslet fordeles således**

- Bussen blev booket 76 gange i perioden
- 59 af bookingerne svarende til 78% kom fra private
- 10 af bookingerne svarende til 13% kom fra fritidsforeninger
- 3 af bookingerne svarende til 4% kom fra institutioner
- 4 af bookingerne svarende til 5% kom fra organisationer



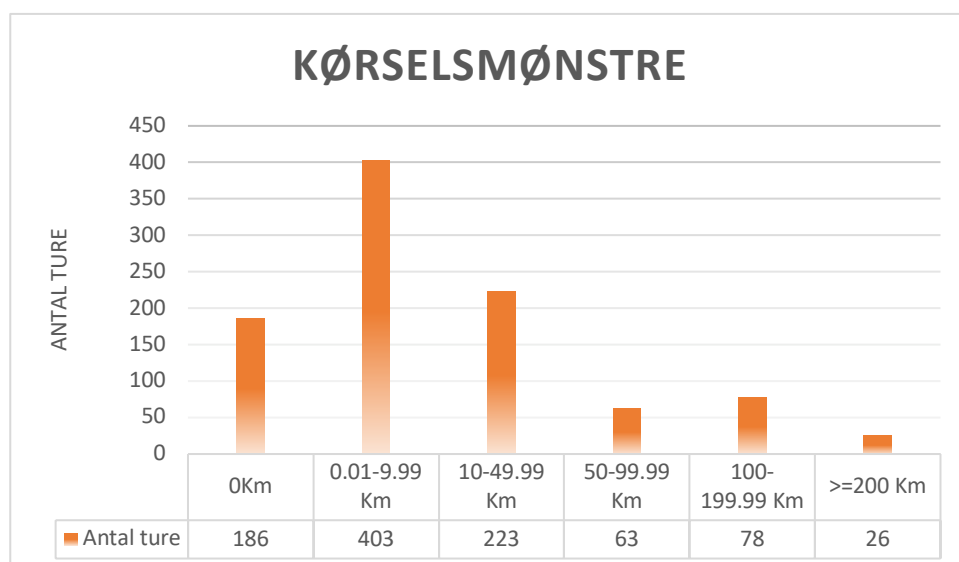
## Analyse af anvendelse

Nedenfor kigges der på data vedrørende turenes længde & destinationer. For at få en mere retvisende analyse er observationer mindre end 15km udelukket. Hvis man medtager ture mindre end 15km, vil man få ture indenfor byerne talt med. (F.eks. fra en ende af Sønderborg til den anden.)

Desuden er observationer med slutdestinationer ekskluderet fra resultaterne i Tandsletbussen.

Dette er fordi det må formodes af være den endelige destination for bussen.

### Kværs



### Andele - 793 ture over 0km

Der var 186 registrerede ture på 0 km - Fejlregistreringer

Der blev i gennemsnit kørt 38,2 km pr. tur.

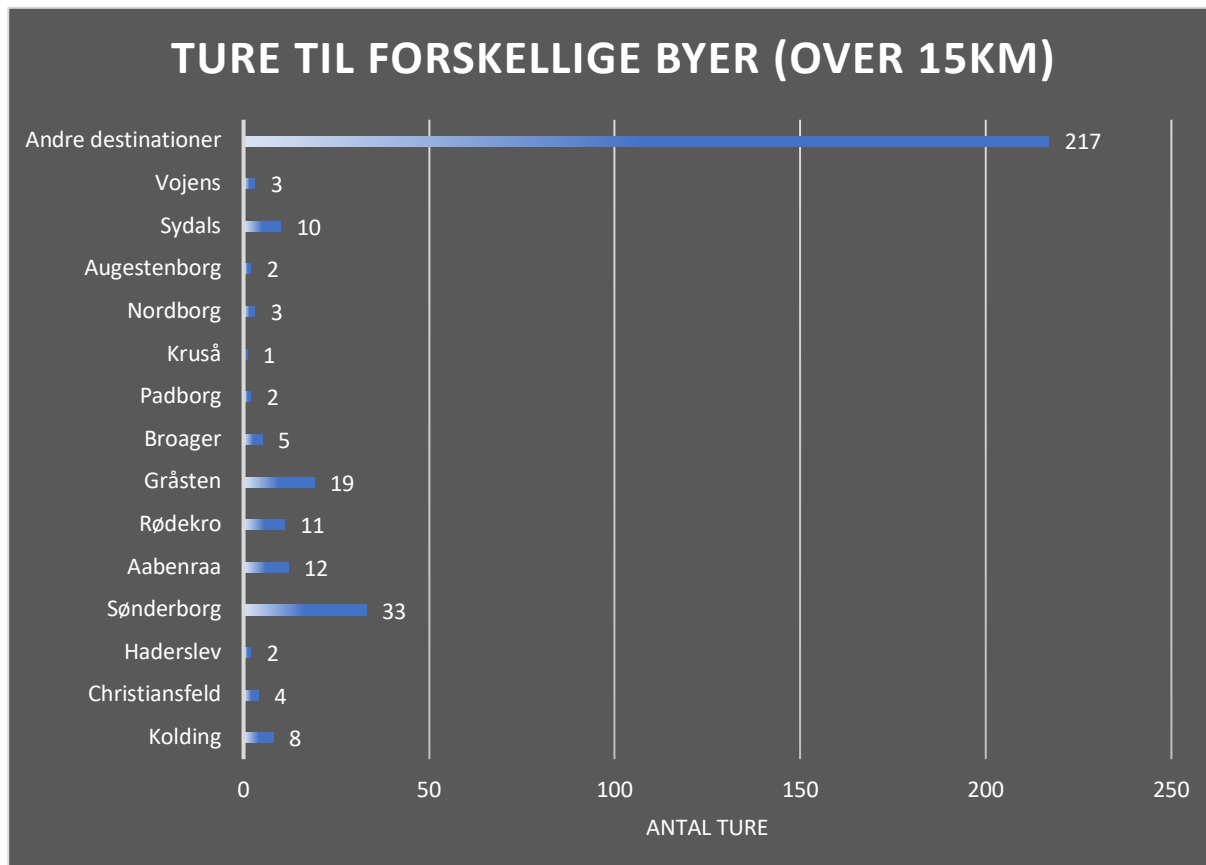
403 af turene, svarende til 51% var på mellem 0,01 & 9,99 km.

223 af turene, svarende til 28% var på mellem 10 & 49,99 km.

63 af turene, svarende til 8% var på mellem 50 & 99,99 km.

78 af turene, svarende til 10% var på mellem 100 & 199,99 km.

26 af turene, svarende til 3% var på lig med eller længere end 200 km.

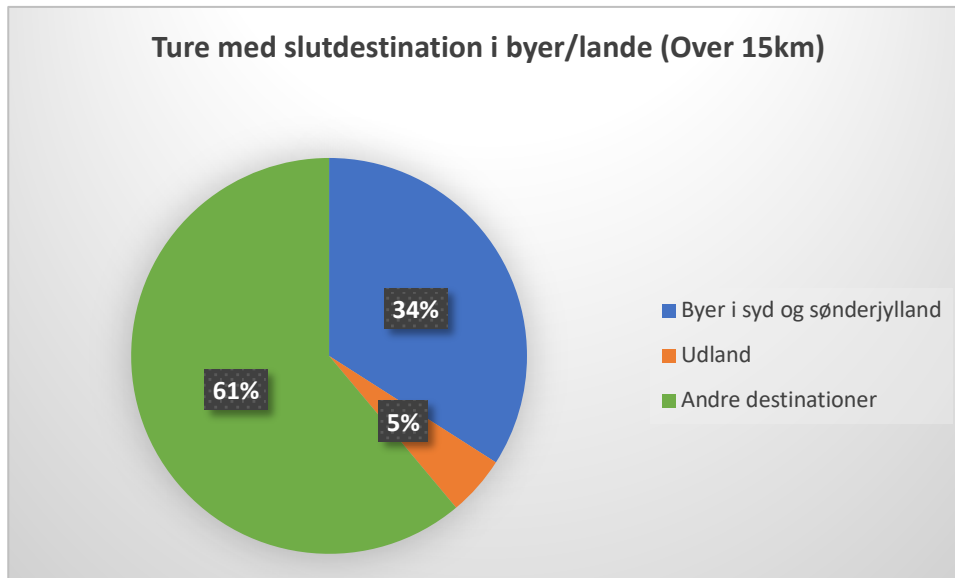


De tre mest besøgte byer i Syd og -Sønderjylland med ture på længere end 15 km er følgende.

Sønderborg - 33 ture

Gråsten - 19 ture

Aabenraa - 12 ture

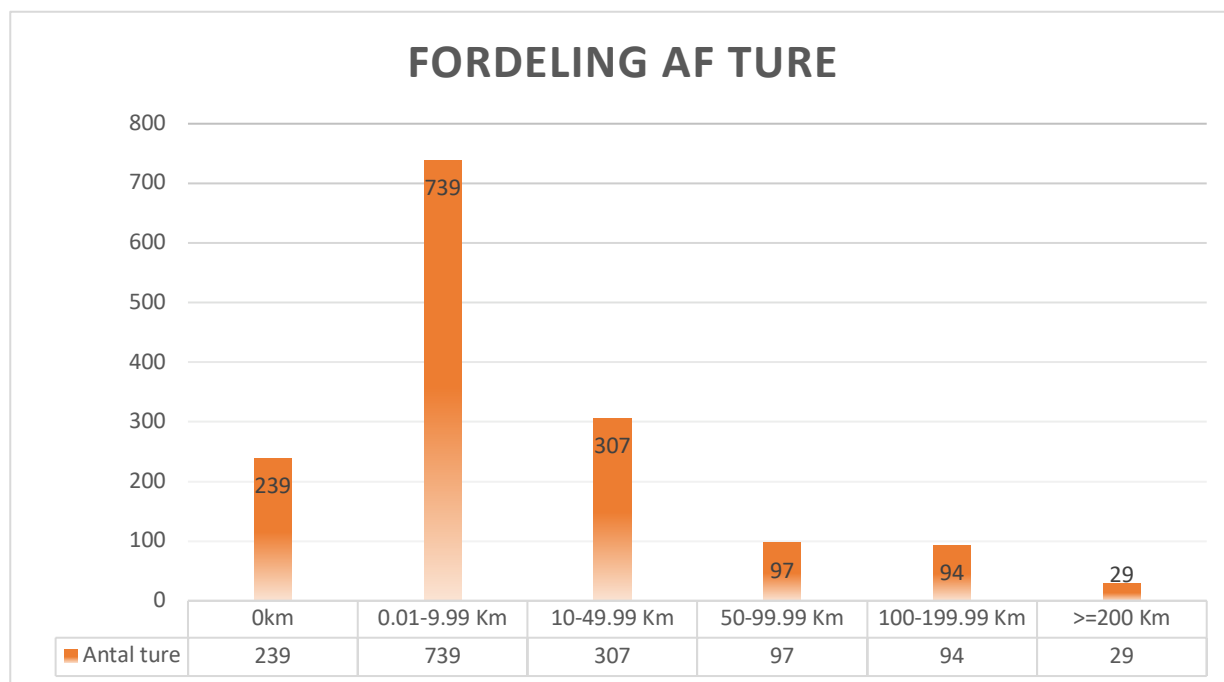
**Af ture på over 15 km sluttede de som følgende**

34% af turene sluttede i byer i Syd & Sønderjylland.

5% af turene sluttede i udlandet.

61% sluttede på andre destinationer, primært i Danmark. - *(Her indgår få fejl, hvor der ikke er blevet observeret landekoder).*

## Tandslet

**Andele - 1266 ture over 0km**

Der var 239 registrerede ture på 0 km - *Fejlregistreringer*

Der blev i gennemsnit kørt 29,2 km pr. tur.

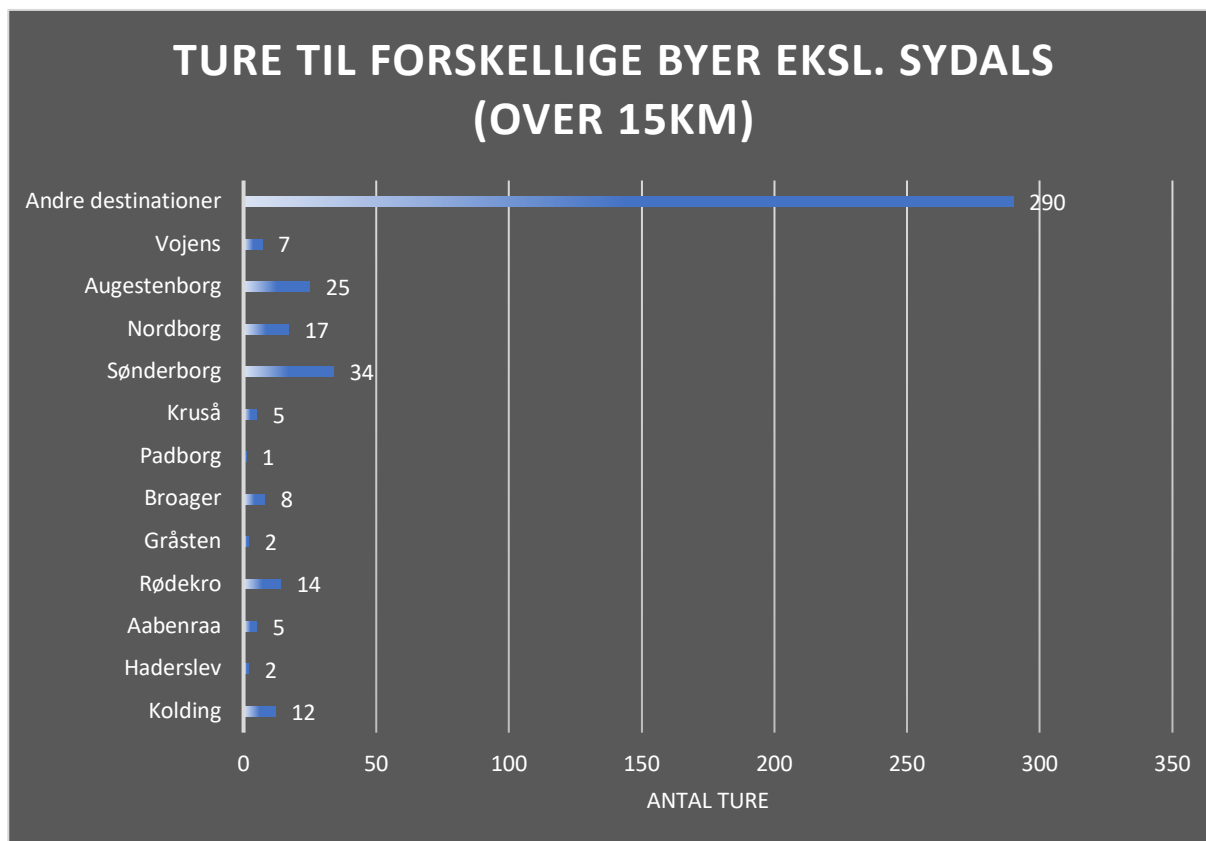
739 af turene, svarende til 58% var på mellem 0,01 & 9,99 km.

307 af turene, svarende til 24% var på mellem 10 & 49,99 km.

97 af turene, svarende til 8% var på mellem 50 & 99,99 km.

94 af turene, svarende til 7% var på mellem 100 & 199,99 km.

29 af turene, svarende til 2% var på lig med eller længere end 200 km.

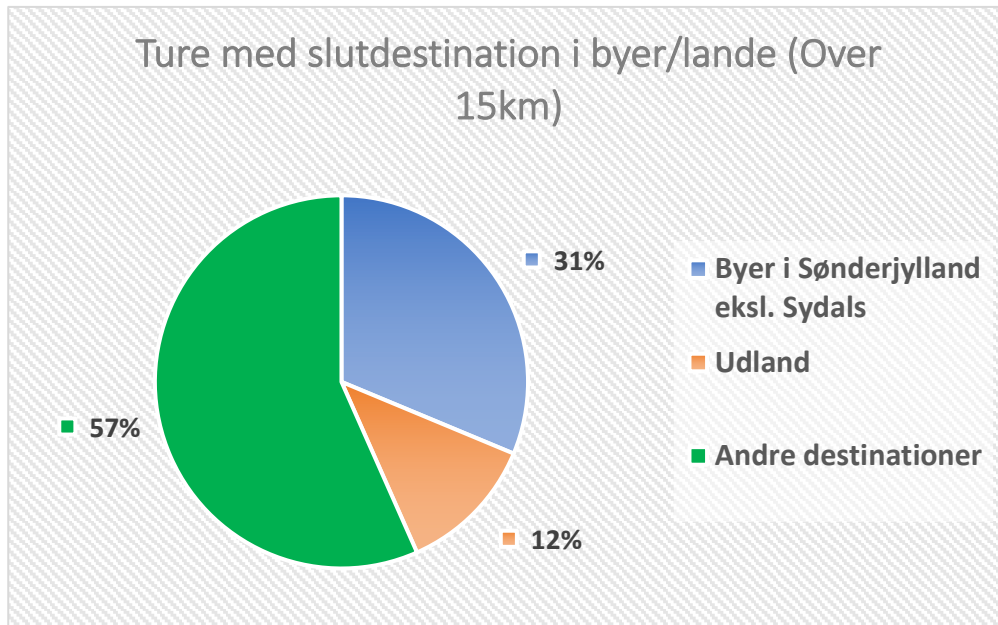


De tre mest besøgte byer i Syd og -Sønderjylland med ture på længere end 15 km er følgende.

Sønderborg - 34 ture

Augustenborg - 25 ture

Nordborg - 17 ture

**Af ture på over 15 km sluttede de som følgende**

31% af turene sluttede i byer i Syd & Sønderjylland.

12% af turene sluttede i udlandet.

57% sluttede på andre destinationer, primært i Danmark. - *(Her indgår få fejl, hvor der ikke er blevet observeret landekoder).*

## Konklusion

Ud fra de ovenstående analyser kan der konkluderes følgende.

- **De primære brugere af busserne er private hhv. 72% og 78%.**
- **Busserne bliver primært benyttet til kortere ture på mindre end 50 km.**
- **Hhv. 82% og 79% af turene var kortere end 50 km.**
- **Når turene er længere end 15 km, går ca.  $\frac{1}{3}$  til Syd & -Sønderjylland,  $\frac{2}{3}$  går til byer udenfor dette område.**

## Forslag til andre undersøgelser af pilotprojektet

- Data på hvor mange der befinder sig i bussen
- Kvalitative undersøgelser af bussens brug (Evt. fokusgrupper) - HØJ PRIORITET
- Data på optankning i liter og kilometer pr. optankning.
- Demografiske forhold
- Data på formål for turene (Hospitalsbesøg, pendling, endagsture etc.)